

LOGISTICA

(a cura di **Marcello Cruciani**)



Sono stati completati a luglio i lavori di ampliamento e miglioramento tecnologico del **Terminal Malpensa Intermodale** di Sacconago gestito da Malpensa Intermodale società del gruppo FNM e da Malpensa Distripark Srl. La superficie disponibile è aumentata da circa 48 000 m² a 96 000 m². Il terminal ha accesso alla rete RFI dalle stazioni di Novara Boschetto e Busto Arsizio.

Fermerci e Fercargo, associazioni di settore della logistica, hanno di nuovo espresso preoccupazione per le conseguenze negative alla circolazione dei treni derivanti dai numerosi cantieri aperti sulla rete da RFI. Infatti quest'anno la situazione è particolarmente critica anche per effetto degli ulteriori interventi finanziati dal PNRR che debbono essere completati entro il 2026. Nei mesi estivi le associazioni stimano che le limitazioni alla circolazione dei treni dal 50% siano aumentate all'80% della rete alle quali si sono aggiunte quelle "internazionali" relative alla chiusura del Fréjus, le limitazioni sino al 2 settembre per il traforo del San Gottardo, nonché i numerosi cantieri aperti sulla rete tedesca. Per il 2024 gli operatori italiani della logistica italiana stimano un calo del traffico del 6,7% che si somma a quello del 3,2% del 2023.

Saranno circa 300 i treni che nel 2024 hanno utilizzato il terminal ferroviario dell'**Interporto Marche** di Jesi e il suo piazzale intermodale gestito da **DPA Logistica** che offre servizi di stoccaggio anche a RFI per i materiali di armamento e che in un prossimo futuro potrebbe ulteriormente ampliare le proprie attività grazie alla realizzazione di un vicino *hub* di Amazon.

Magli International Service-MIS ha organizzato un primo treno sperimentale per il trasporto di 40 container con prodotti siderurgici semilavorati tra il terminal PSA Venice-Vecon di Marghera e il proprio terminal di Montirone (BS). La trazione è stata effettuata da **Ermes Rail** del gruppo MIS, inoltre l'impresa ha effettuato delle corse di conoscenza linea tra Cava Tigozzi, Modena e Jesi.

Kronospan, produttore a livello mondiale di pannelli in legno, ha avviato un servizio con treni blocco tra lo stabilimento di Bijelovar (HR) e Ponterosso (TS) destinati al trasporto di pannelli in legno verso l'Italia e a quello di legno cippato o riciclato per la Croazia. Per il carico del materiale vengono utilizzati container dell'operatore Innofreight tipo OpenSideTrainer XX20. La percorrenza è di circa 350 km e ogni treno trasporta l'equivalente di 26 camion autoarticolati. Kronospan sta valutando di estendere il servizio anche verso altri stabilimenti in Romania e Repubblica Ceca.

Deviazione via Cassino a causa della chiusura della linea Formia-Roma, per il MRV 67784 di Mercitalia Rail proveniente dallo scalo di Maddaloni Marcanise e diretto a Lecco Maggianico in transito a Morolo (FR) il 9 agosto (foto A. Terrevoli).



Dal mese di agosto Rail Cargo Carrier Italia-RCCL ha attivato due coppie settimanali di treni che da Blondez in Austria, via Brennero, raggiungono l'Interporto di Rivalta Scrivia, dove è stata presa questa immagine il 2 settembre (foto A. Cellanetti).

L'impresa ferroviaria belga **Lineas** sta lanciando un nuovo collegamento, che prevede 5 coppie settimanali, tra Kluizendok nel porto di Gand (BE) sul mare del Nord e il terminal Pesanti Srl di Piadena Drizzona (CR) che si aggiunge a quello esistente sempre tra il medesimo porto e il terminal di Segrate (MI). Il terminal Pesanti Srl dispone di 9 binari di cui 4 in grado di accogliere treni da 570 m con sagoma P400.

Dal 29 settembre è attivo un treno, gestito da **Elevente** con trazione affidata a **Sangritana SpA**, tra l'interporto di Manoppello (PE) e quello di Parma che prevede l'effettuazione di tre coppie settimanali per il trasporto di container, casse mobili, semirimorchi gruabili e non, compresi quelli di trasporto refrigerati che potranno essere collegati a *powerbox* installate sui carri.

La regione Friuli Venezia Giulia, nell'ambito delle azioni per la riconversione dell'area dello stabilimento ex Wartsilia di Bagnoli (TS), ha messo a disposizione del **Consorzio Coselag** 15 milioni di euro per realizzare l'interporto con sei nuovi binari e creare un collegamento diretto tra le banchine e la zona dell'interporto medesimo. I tempi di realizzazione sono previsti in due anni.

L'impresa ferroviaria **ČD Cargo** della Repubblica Cechia controllata dallo Stato tramite České dráhy, già attiva in sette reti europee, sta valutando l'opportunità di avviare nuovi collegamenti in Italia e nel Benelux. L'impresa ha firmato con Alstom il contratto per acquisire le ultime 11 locomotive TRAXX 3MS facenti parte di un accordo quadro del 2020 e relativo in totale a 50 locomotive. La loro consegna è prevista per il 2026 e saranno gestite dalla filiale austriaca di ČD Cargo. Inoltre ČD Cargo ha ordinato ad Alstom ulteriori 10 locomotive elettriche TRAXX 3 MS che riceverà nel 2025.

L'Autoritatea pentru Reforma Ferroviaria-ARF della Romania ha ordinato ad Alstom 16 locomotive tipo TRAXX 3 MS cofinanziate dallo Stato e dal PNRR rumeno.

Nello scorso giugno **Repubblica Popolare Cinese, Kirghizistan e Uzbekistan** hanno sottoscritto un accordo per la realizzazione di una linea ferroviaria di 523 km che da Kashgar (Cina) raggiungerà Andjann in Uzbekistan attraversando il Kirghizistan con una previsione di 15 milioni di tonnellate di merci trasportate ogni anno. La nuova linea ridurrà di circa 900 km il percorso tra l'Asia Orientale e l'Europa meridionale con un risparmio di tempo stimato in circa sette giorni.

Alpha Trains ha sottoscritto un accordo quadro con Siemens Mobility per la fornitura di 70 locomotive tipo Vectron MS con velocità massima sino a 200 km/h atte alla circolazione, per la prima volta, sulla rete francese e su quelle di altri stati europei. Il primo contratto è relativo a 35 locomotive in consegna entro il 2026.