



CURRICULUM ING. STEFANO MORELLINA

Esperto Gestione Reti Ferroviarie, Realizzazione di Infrastrutture Ferroviarie e Grandi Appalti

Nato a Foggia il 30 aprile 1955 e residente in via Emilio Baldassari, 1 – 60123- Ancona;
tel. Cellulare: +39 335263229 – Fisso: 071 9051960 – email: s.morellina@libero.it;
Professione: Dirigente fino al 31 maggio 2018 ed attualmente Presidente TRAVIT,
Segretario Generale Aggiunto in ASSIDIFER-FEDERMANAGER e Consulente Interporto Marche.

- Laureato in ingegneria Civile – Edile presso l'Università Politecnica delle Marche nel 1983, ha svolto per alcuni anni dopo la laurea attività di libera professione durante i quali ha conseguito numerose specializzazioni in ingegneria per strutture in acciaio, nel settore sismico, nella prevenzione incendi, nella sicurezza cantieri di lavoro, nelle infrastrutture ferroviarie e dei sistemi di gestione aziendale con docenza SDA Bocconi. Ha fatto parte con docenti dell'Università Politecnica delle Marche di commissioni per la valutazione di progetti di porti e infrastrutture ferroviarie nonché di commissioni di collaudo di infrastrutture.
- Nel 2014 assume la responsabilità della Direzione Territoriale Produzione (Ex Direzione Compartimentale) di Bari e dopo alcuni mesi assume ad interim la responsabilità della Direzione Territoriale Produzione di Ancona.
- Dal 2014 ha ricoperto la carica di Direttore Territoriale Produzione fino al 31 maggio 2018 con la cessazione dal servizio.
- Dal 2003 è membro, del Consiglio Nazionale del Sindacato Dirigenti ASSIDIFER – FEDERMANAGER dove attualmente ricopre la carica di Segretario Generale Aggiunto, è stato membro del direttivo Provinciale di FEDERMANAGER delle provincie di Ancona e Pesaro-Urbino fino a tutto il 2018.
- Nel corso della carriera professionale, sviluppata a valle del processo di assessment con la società *Egon Zehender*, ha costantemente mantenuto aggiornate le proprie competenze professionali e manageriali mediante sistematici corsi di aggiornamento certificati da specifici attestati.
- È stato responsabile degli investimenti, dell'efficienza e della sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria, e gestito contemporaneamente oltre 2.500 dipendenti, intrattenuto rapporti con amministrazioni territoriali, regionali e ministeriali nonché gestito numerosi progetti, gare di appalto e lavori in conto investimento e manutenzione per oltre 2 Miliardi di Euro senza mai incorrere in irregolarità amministrative.
- A titolo indicativo specifica che solo negli anni 2016 – 2018 ha gestito circa 1,27 Miliardi di investimento quale Responsabile Unico del Procedimento. (*)
- Dal gennaio 2019 ricopre la carica di Presidente della TRAVIT
- Insignito nell'anno 2022 dell'onorificenza Stella al Merito Maestro del Lavoro.
- Attualmente svolge attività di consulente presso l'Interporto Marche.

- Ha frequentato in conservatorio gli studi di violoncello che gli hanno permesso di svolgere l'attività musicale con diversi artisti del San Carlo di Napoli, della Scala di Milano e nell'orchestra Filarmonica Marchigiana. Attualmente continua a svolgere l'attività musicale come hobby.
- Nel corso della propria attività lavorativa in cui ha svolto sempre incarichi direzionali e di leadership ed ha potuto consolidare contatti in vari ambiti istituzionali ed artistici.
- Assunto nelle Ferrovie dello stato nel 1983 ha svolto compiti operativi come responsabile di impianti di linea nel settore armamento ferroviario.
- Nel 1986 a seguito selezione per ingegneri, sempre nelle Ferrovie dello Stato, ha iniziato la carriera direttiva con il profilo di Ispettore Principale.
- Nel 1989 ha assunto incarichi Sub dirigenziali con il profilo di Ispettore Capo Aggiunto.
- Dal 1986 al 1994 ha assunto numerosi incarichi di direzione lavori, coordinamento e collaudo di importanti progetti di investimento di infrastrutture nelle regioni Marche, Umbria e Abruzzo.
- Nel 1994 assume la responsabilità della gestione dei progetti di restyling e di investimento delle stazioni ferroviarie delle regioni Marche, Umbria e Abruzzo.
- Nel 1996 nell'area Passeggeri (oggi Trenitalia) assume la responsabilità di tutti i Servizi di Stazione del Nucleo Territoriale di Venezia con la missione di gestire le stazioni ferroviarie svilupparne la funzionalità con interventi di restyling, gestire l'assistenza e l'accoglienza dei viaggiatori nonché la rete di vendita dei prodotti ferroviari tramite le agenzie di viaggio e le biglietterie ferroviarie di tutta l'area Nord-Est.
- Dal 1999 a giugno del 2008 passa ad operare nella società RFI dove ha ricoperto l'incarico di responsabile dell'Unità Territoriale Infrastruttura di Ancona con responsabilità diretta nella gestione dell'intera infrastruttura ferroviaria della Regione Marche.
- Dal giugno 2008 assume l'incarico di Responsabile delle Gestione Operativa Territoriale di Ancona con responsabilità di gestione dell'Infrastruttura e di esercizio della Rete Ferroviaria Italiana per le regioni Marche, Umbria ed Abruzzo, mantenendo ad interim dapprima la responsabilità dell'Unità Territoriale di Ancona con giurisdizione regione Marche e da aprile 2010 dell'Unità Territoriale di Pescara con giurisdizione regione Abruzzo.

(*) gli atti di nomina sono a disposizione e possono essere esibiti a richiesta

Autorizzo alla raccolta ed utilizzo dei dati personali ai sensi della normativa vigente (D. Lgs. 196/03 e s.m.i. anche a seguito dell'entrata in vigore del Reg. UE n. 679/2016)

Stefano Morellina