

Jesi, 30 aprile 2026

OGGETTO: determina di aggiudicazione per i lavori di completamento del parcheggio esistente per mezzi pesanti presso Via Coppetella, Jesi INTERVENTO B 3.3 MODULO PORTO/INTERPORTO – CIG BB7736D390 – CUP H47H25001910004, ex PNRR M3C2 Sub investimento 2.1.2, di importo inferiore a € 140.000,00 con affidamento diretto ai sensi dell’art. 50, co. 1, lett. b D.lgs. 36/2023.

L’AMMINISTRATORE UNICO

PREMESSO CHE

- La società Interporto Marche S.p.A. ha partecipato al bando pubblico per l’ammissione al cofinanziamento di investimenti per lo sviluppo e l’implementazione dei sistemi informatici secondo gli standard di interoperabilità funzionali definiti dalla Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN) come da Decreto MIT n. 138 del 28 luglio 2025, a valere sulle risorse previste dalla Misura M3C2 I 2.1 “Digitalizzazione della catena logistica” – Sub investimento 2.1.2 “rete dei porti e interporti” del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza finanziato dall’Unione Europea
- La Società è stata ammessa a tale finanziamento come risulta da Decreto MIT n. 343 del 23 dicembre 2025 e conseguente sottoscrizione dell’Atto d’Obbligo trasmesso al MIT in data 19.02.2026, e relativa autodichiarazione di assenza di doppio finanziamento
- Data l’urgenza di dare avvio alle attività derivante dal cronoprogramma del progetto presentato e dei target mandatori stabiliti in sede di PNRR, la Società ha necessità di procedere agli affidamenti conseguenti nel quadro dell’intervento B 3.3 del progetto cofinanziato;
- Per tale lavoro è stata avviata una procedura trasmessa via PEC a nr. 1 operatore economico, a cui ha fatto seguito la ricezione del preventivo da parte dell’operatore economico C.S.V. Consorzio Servizi Vallesina Soc. Coop., dotato di specifica esperienza pregressa in attività analoghe all’oggetto del presente affidamento, così come documentato su richiesta della scrivente in sede di presentazione dell’offerta, e successiva richiesta di integrazione in merito ai

requisiti di cui all'art. 28 All. II.12 D.lgs. 36/2023, e considerata la congruità del prezzo proposto con un ribasso del 2,44% rispetto all'importo posto a base d'asta;

- Si è proceduto in seguito alla formalizzazione della procedura amministrativa sul portale MEPA;
- La modalità di scelta del contraente è quella dell'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. B d.lgs. 36/2023
- L'affidamento è condizionato all'assenza, in capo al soggetto affidatario dei motivi di esclusione di cui agli artt. 94-95 del D.Lgs 36/2023, nonché allo svolgimento della prestazione nel rispetto dei principi DNSH;
- l'art. 8, co. 1, lett. a DL 76/2020 conv. in L. 120/2020, tutt'ora vigente in ragione dell'art. 224 D.lgs. 36/2023, prevede che *“è sempre autorizzata la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura”*;
- in ragione delle tempistiche legate al finanziamento in oggetto, e stante l'avanzato stato di verifica dei requisiti dell'operatore economico, si può procedere a definire l'aggiudicazione dando espressamente atto, nei documenti contrattuali o nel verbale di avvio di urgenza, che l'eventuale sopravvenienza in fase di verifica dei requisiti di esiti negativi comporterà la risoluzione del contratto e l'annullamento della presente aggiudicazione e/o dell'eventuale avvio d'urgenza dell'appalto;
- il DGUE generato automaticamente dalla Piattaforma MEPA, presenta alcune sezioni non correttamente compilate; tale anomalia è stata tempestivamente segnalata alla piattaforma mediante l'apertura di un apposito ticket di assistenza, il quale, nonostante il tempo trascorso, rimaneva inevaso e non ha consentito la risoluzione della problematica tecnica riscontrata. In ragione delle tempistiche legate al finanziamento in oggetto e al fine di non pregiudicare il prosieguo dell'affidamento, si è ritenuto necessario procedere comunque con la prosecuzione della procedura utilizzando il DGUE così come generato dal sistema, dando espressamente atto che le suddette irregolarità non risultano ostative al raggiungimento della finalità del DGUE che consiste nell'autodichiarazione dell'operatore economico relativamente alla propria situazione economico-finanziaria, alle capacità tecniche e professionali e

all'idoneità alla partecipazione alla procedura di affidamento, anche tenuto conto della previa completa acquisizione fuori piattaforma MEPA del DGUE debitamente compilato e sottoscritto da parte dell'operatore economico e ricevuto da Interporto via PEC.

- Stante la natura dell'affidamento (affidamento diretto), il valore sottosoglia comunitaria dell'importo posto a base d'asta, il ribasso d'asta offerto dall'operatore economico, la stazione appaltante intende derogare agli obblighi di cui all'art. 117 del D.Lgs 36/2023, fermo restando che in luogo della garanzia definitiva su ciascun pagamento verrà operata una ritenuta del 5% che verrà svincolata al termine dell'appalto

DETERMINA

1. di approvare, per i motivi espressi in premessa, l'affidamento della prestazione in oggetto in favore di C.S.V. Consorzio Servizi Vallesina Soc. Coop., Via del Prato, 1 - 60035 Jesi e P.IVA 01484680424, il quale è tenuto alla esecuzione delle prestazioni alle condizioni dettagliate negli allegati all'offerta tecnico-economica trasmessa, il tutto entro il termine di scadenza previsto, fatto salvo eventuali proroghe del progetto PNRR complessivo di Interporto Marche che determineranno un nuovo cronoprogramma del presente affidamento da condividere tra le parti, per un importo di € 144.794,04, oltre IVA. Tale importo viene ritenuto congruo;
2. il CIG che identifica l'affidamento del lavoro è BB7736D390;
3. la stipula del contratto sarà disposta mediante scrittura privata, che dovrà essere trasmessa firmata per espressa accettazione dal legale rappresentante della società affidataria, in pendenza del definitivo esito del positivo controllo dei requisiti generali in capo all'affidatario e con inserimento di apposita clausola risolutiva espressa in caso di negativo esito finale della già avviata verifica dei requisiti;
4. di riservarsi l'eventuale esecuzione d'urgenza del presente affidamento ai sensi dell'art. 8, co. 1 lett. a DL 76/2020 conv. in L. 120/2020, tutt'ora vigente in ragione dell'art. 224 D.lgs. 36/2023;
5. di allegare al contratto di cui al punto precedente la documentazione richiesta e resa dall'operatore economico di cui agli Allegati SIGECO del MIT, ivi inclusa la dichiarazione sul rispetto dei principi DNSH nell'esecuzione delle prestazioni affidate

6. di non trovare applicazione gli obblighi di cui all'art. 47 DL 77/2021, stante il numero degli impiegati presso l'operatore economico che è inferiore alle 15 unità;
7. di designare quale RUP il sottoscritto, Dott. Massimo Stronati, tenuto conto della competenza professionale richiesta dall'incarico e dal livello di inquadramento del personale in organico presso lo scrivente Interporto;
8. di dare infine atto che, i dati relativi al presente affidamento sono soggetti alla pubblicazione prevista dall'art. 37, c. 1 (aggiornamento annuale) nell'apposita sottosezione della pagina "Amministrazione Trasparente" sul sito web della Società Interporto Marche S.p.A. e che nel corso dell'intera procedura si è data applicazione alla normativa europea relativa al trattamento dei dati personali (Reg.(UE) 679/2016, art 9, par. 2, lettera g) nei limiti previsti dall'art. 22 par. 3 del Reg. (UE) 241/2021, e del D.lgs. n. 196/2003.

Il presente provvedimento potrà essere impugnato dinanzi al TAR territorialmente competente entro i termini di legge.

AMMINISTRATORE UNICO
Massimo Stronati